

TILLEGGSSREGLER

NMK Egersund har i samarbeid med Rogaland Motorsport og NMK Sandnes og Jæren gleden av å invitere til Klubbløp 12 Oktober.

BILCROSS / RC

Egersund Motorsport senter

12. Oktober 2019

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
Løpets art:	<i>Bilcross og rallycross / Clubdrift</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	BHKL 19. 10483
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Vidar Aase, Sverre Tengedal, Kurt Egil Stenberg, Jonny Brådli, Erlen Gjesdal, Cecilie Tengedal, Linda Frøland
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	Kurt Stenberg 46411751
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	Lørdag 12/10-2018, Egersund Motorsportsenter.
Tlf. stevnedagen:	Kurt Stenberg 46411751
Klasser:	BC åpen, BC dame; BC junior, RC
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkegersund.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 07.10-2018 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 09.10-2017 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	BC åpen og BC dame: 400,- BC junior: 200,- RC: 400,-
Startavgift ved	Som Vanlig (50%)

etter anmelding:	
Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:	<p>ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com</p>
Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon 46411751, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	Flest mulig ☺
Førerkontakt	-----
Jury leder:	Tor morten Larsen
Jury medlem:	Alf Kåre Mydland
Speaker:	Erik Tunem
Løpsleder:	Cecilie Tengesdal
Ass. Løpsleder:	----
Banesjef:	Roger Frøland
Løps-Sekretær:	Linda Frøland
Depotsjef:	Arnt Olav Sivertsen
Resultatservice:	Margunn Iversen / Linda Frøland
Anbuds ansvarlig:	----- Fritatt pga klubblop ,ikke bud på biler.
Medisinsk:	<p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p>
Ansvarlig for heatoppstilling:	Kristine Bø
Teknisk kontrollør:	Kurt Stenberg
Fakta dommere:	<p>Fakta dommer tyvstart: Kristian Tunheim Johannesen</p> <p>Fakta dommer alt. Spor: Per Gjesdal</p> <p>Fakta dommer mål: Trygve Sanden</p>
Miljøansvarlig:	Vidar Aase
Miljøtiltak:	<p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7</p>
Innsjekk:	<p>Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC.</p> <p>Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN</p>
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle

	bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	----
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	Utenfor bua på toppen. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdales på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	Kl.10:30 Utenfor innsjekk på toppen.
Rensing av dekk:	På avmerket område på vei ned til startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises "5-sek" skilt. • Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Ihht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross/ Rc / Clubdrift- Premiering bestemmes av klubbene selv.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
Løpsavvikling:	Bilcross/Bilcross Junior/Rallycross/Clubdrift Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 3 innledende omganger. Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2-1. I heatene på banen kjører BC 5 biler og RC 5 biler.(justeres for å passe med antall påmeldte) Heatene vil fylles opp og utjevnes. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

	<p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. Antall finaler i senior og damer: Alle kjører finaler klubbvis.</p> <p>Antall finaler i bc junior: Alle kjører finaler klubbvis.</p> <p>De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing</p> <p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale. Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.</p> <p>Rallycross</p> <p>Kjører A finale 6 runder, oppstilling etter Em reglement.</p> <p>Drifting: Kjører clubdrift som i fjor</p>
PARC Ferme:	----
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
Anbud:	-----
Tidsskjema:	Lørdag: Innsjekk kl. 08.30-10.00 I bua på toppen Teknisk kontroll kl.08.30-10.00 Utenfor bua på toppen.
	Første jurymøte kl. 10.10
	Førermøte kl. 10.30 på Toppen utenfor innsjekk
	Start 1.omg kl. 11.00
	Omgang 2 -3 kjøres fortløpende, hvis det er nødvendig med preparering

	blir det tatt pause. Drifting kjører etter hver omgang.
	Premieutdeling på årsfesten
HUSK	Vi er her for å ha det gøy 😊

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Egersund, Nmk Sandnes og Jæren og Rogaland
Motorsport ønsker velkommen til BC/RC på Egersund
Motorsport senter**